|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | Форма №8 | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | ЗАТВЕРДЖЕНО | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | ( назва організації, що затверджує ) | | | | | | |
|  | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
|  | | | | | ( посада, підпис, ініціали, прізвище ) | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | “\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ р. | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **ДЕФЕКТНИЙ АКТ** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| **На** Влаштування пішохідної доріжки вздовж залізничної дороги, на розвороті по вул. Богатирській (біля о. Редькіно -Міністерка) | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Умови виконання робіт Влаштування пішохідної доріжки вздовж залізничної дороги, на розвороті по вул. Богатирській (біля о. Редькіно - Міністерка) | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Об'єми робіт | | | | | | | | | | | |
| №  п/п | Найменування робіт і витрат | | | | Одиниця  виміру | | Кількість | | Примітка | | |
| 1 | 2 | | | | 3 | | 4 | | 5 | | |
|  | Розділ №1. Влаштування доріжка | | | |  | |  | |  | | |
| 1 | Улаштування дорожнiх корит коритного профiлю з  застосуванням екскаваторiв, глибина корита до 250 мм | | | | м2 | | 300 | |  | | |
| 2 | Перевезення грунту до 30 км | | | | т | | 105 | |  | | |
| 3 | Улаштування пiдстильних та вирiвнювальних шарiв  основи з пiску | | | | м3 | | 30 | |  | | |
| 4 | Пiсок природний, рядовий | | | | м3 | | 33 | |  | | |
| 5 | Улаштування основ пiд тротуари товщиною 12 см iз  щебеню | | | | м2 | | 300 | |  | | |
| 6 | Щебiнь iз природного каменю для будiвельних робiт,  фракцiя 20-40 мм, марка М1000 i бiльше | | | | м3 | | 41,4 | |  | | |
| 7 | Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих  асфальтобетонних сумiшей дрiбнозернистих та пiщаних  вручну з ущільненням ручними котками | | | | м2 | | 300 | |  | | |
| 8 | Сумiшi асфальтобетоннi гарячi i теплi [асфальтобетон  щiльний] (дорожнi)(аеродромнi), що застосовуються у  верхнiх шарах покриттiв, дрiбнозернистi, тип А, марка 1 | | | | т | | 30 | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | | |
| Склав \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Гребенок Ю.В. | | | | | | | | | | | | | | |
| *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | |  |  | | |  | |  | |  | | |
| Перевірив \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ковальчук І.В. | | | | | | | | | | | | | | |
| *[посада, підпис ( ініціали, прізвище)]* | | | | | | | | | | | | | | |