

Опис проєкту

(або відповіді на найпоширеніші запитання)

1. Що таке антикишені?

Антикишеня – інфраструктурне рішення, яке робить пішохода більш видимим на дорозі, адже його не закривають припарковані автомобілі. Це – розширена ділянка тротуару, який унеможливає стоянку в зоні перехрестя і на переході та скорочує час перебування пішоходів на зебрі.



2. Яке завдання антикишень?

1. Як часто вам доводилось на пішохідному переході визирати за припарковані поряд автівки, аби переконатись, що дорога дійсно вільна? Я з таким явищем стикаюсь щодня на вулицях Києва. Так і народилась ідея створити простір навколо переходів, де автівки

просто не зможуть стати. Це і є суть конструкції. Фактично, антикишені - це виступи тротуарів безпосередньо перед пішохідними переходами, що створить зонування простору.

2. Чим коротший пішохідний перехід, тим він безпечніший. За вимогами, в найбільшому місці по діаметру антикишеня має мати 1,5 м. Отже, +1,5 метра пішохідної зони.

3. Для водіїв це також знижує ризик ДТП на переходах - адже припарковані автівки закривають обзор не тільки для пішоходів, а й для водіїв.

4. Інклюзивність громадських доріг - пониження тротуару, які (на жаль) часто відсутні. При облаштуванні антикишень це враховують.

5. Властивість антикишень до поглинання дощової води - при правильному технічному облаштуванні вода поглинатиметься ґрунтом, що зменшуватиме навантаження на систему каналізації.

Більше інформації можна знайти в дослідженнях закордонних урбаністів, зокрема NACTO:

<https://nacto.org/publication/urban-street-design-guide/street-design-elements/curb-extensions/>

3. Чи реально реалізувати проєкт в Києві?

Так. Пробний проєкт з інноваційним інфраструктурним рішенням для

міста був вже успішно реалізований



під час кампанії Громадського бюджету участі 2018 року. Протягом 2019 року було реалізовано антикишені на 6 пішохідних переходах:

- вул. Ярославів Вал / Володимирська
- вул. Тургенівська / О. Гончара
- Львівська площа (біля коледжу КНЕУ ім. Вадима Гетьмана)
- Б. Хмельницького / Коцюбинського
- бул. Лесі Українки та М. Приймаченко
- бул. Л. Українки та Немировича-Данченка

Більше інформації про проєкт:

- заявка проєкту 2019 року:
<https://gb.kyivcity.gov.ua/projects/archive/10/show/1201>
- стаття про реалізацію проєкту на "Хмарочосі":
<https://hmarochos.kiev.ua/2019/11/04/u-kyyevi-poruch-z-pi-shohidnymy-perehodamy-oblashtovuyut-antkysheni-navishh-o-tse-robytsya/>

- про використання досвіду Києва в інших містах України (Вінниці):

<https://www.poglyad.tv/navishho-u-kyyyevi-antykyshehi/>

4. Що нового в проєкті на 2021 рік?

Антикишені можуть нести не тільки безпекові функції для учасників дорожнього руху, як описано вище, а й вирішувати інші проблеми міста.



Саме це і є головною мотивацією подання проєкту в цьому році - не тільки закріплення успіху нових для країни конструкцій, а й реалізація антикишень в новий спосіб, а саме:

- облаштування антикишень велопарковками
- облаштування антикишень зеленими насадженнями
- в місцях, де доцільно, облаштування антикишень таким чином, щоб вони боролись із потоками дощових вод (див.прикріплений файл з досвідом європейських країн).

Географія проекту - 9 пішохідних переходів, попередньо за такими адресами:

1. Січових Стрільців / Вознесенський узвіз
2. Січових Стрільців / вул. Кудрявська
3. вул. Прорізна / вул. Паторжинського
4. вул. Лисенка / вул. Б. Хмельницького
5. вул. Філатова / вул. Тютюнника
6. вул. Предславинська / Ковпака
7. вул. Політехнічна / пров. Політехнічний
8. вул. Шовковична / вул. Мечникова
9. пров. Ковальського / Олексі Тихого

Таким чином, місто стане не тільки більш безпечним, а й більш комфортним.



**Підтримайте розвиток
безпечного та
комфортного міста,
голосуйте за проєкт!**