

**УКРАЇНА**

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ**

*вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 05, (044) 366 63 43*

*Контактний центр міста Києва (044)15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua*

 *Код ЄДРПОУ 37405284*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Протокол розбіжностей**

**Громадський проект № 1519 «10 підвищених надземних переходів у 10 районах міста»**

Відповідно до Положення про громадський бюджет міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 22.12.2016 № 787/1791

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№пп** | **Пропозиція автора проекту** (інформація з опису проекту та результатів опрацювання з автором) | **Обґрунтування** Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) |
| 1 | Облаштування підвищених наземних переходів на проїжджій частині вулиць між розривами бульварних частин. | Не вiдповiдае чинним схемам організації дорожнього руху. Параметри пропонованих розв’язок виходять за межі червоних ліній. |

**Обґрунтування:** Громадський проект № 1519 «10 підвищених надземних переходів у 10 районах міста» ставить за мету облаштування підвищених наземних переходів на проїжджій частині вулиць між розривами бульварних частин. Бульвар це тип вулиці, який складається з проїжджої частини, тротуарів та бульварної частини. Бульварна частина це зазвичай широка [алея](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D1%8F) на [міській](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D1%96%D1%81%D1%82%D0%BE) [вулиці](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%83%D0%BB%D0%B8%D1%86%D1%8F), у сучасному розумінні, як правило, бульвар є [озелененою](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D0%B7%D0%B5%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8F) прогулянковою пішохідною ділянкою, що оточена дорожнім полотном з обох боків, може мати зони для велодоріжок, дитячих майданчиків і місць для короткочасного [відпочинку](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%96%D0%B4%D0%BF%D0%BE%D1%87%D0%B8%D0%BD%D0%BE%D0%BA). Слід зазначити, що бульварна частина вулиць зазвичай влаштовується між перехрестями з іншими вулицями. Прохід пішоходів та проїзд транспортних засобів таких перехресть слід розглядати у розумінні Правил дорожнього руху. Згідно Правил дорожнього руху пішохід – особа, яка бере участь у дорожньому русі поза транспортними засобами і не виконує на дорозі будь-яку роботу. До пішоходів прирівнюються також особи, які рухаються в інвалідних колясках без двигуна, ведуть велосипед, мопед, мотоцикл, везуть санки, візок, дитячу чи інвалідну коляску. Пішохід зобов’язаний переходити проїзну частину по пішохідних переходах, у тому числі підземних і надземних, а у разі їх відсутності – на перехрестях по лініях тротуарів або узбіч. Також пішохід зобов’язаний не виходити на проїзну частину, не впевнившись у відсутності небезпеки для себе та інших учасників руху; не виходити раптово, вибігати на проїзну частину, в тому числі на пішохідний перехід; не допускати самостійний, без нагляду дорослих, вихід дітей дошкільного віку на проїзну частину; не переходити проїзну частину поза пішохідним переходом, якщо є розділювальна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях, де встановлено огородження; не затримуватися і не зупинятися на проїзній частині. Також при влаштуванні підвищених пішохідних переходів слід враховувати профіль дороги на локації щоб не перешкоджати існуючому водовідведенню та уникнути накопиченню води біля переходу. Водночас підвищений пішохідний перехід є штучною спорудою, яка виконана у вигляді значного підвищення відносно рівня проїжджої частини. Відповідно до Правил дорожнього руху такі місця мають позначатись дорожнім знаком 1.11 «Пагорб», який у населених пунктах встановлюється на відстані 50–100 м до початку небезпечної ділянки, що неможливо втілити при влаштуванні такої перешкоди на бульварній частині вулиці.

**Висновок:** Негативний. Громадський проект № 1519 «10 підвищених надземних переходів у 10 районах міста» неможливо реалізувати відповідно до Положення про громадський бюджет міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 22 грудня 2016 року № 787/1791 (зі змінами).

Заступник директора Андрій РОМАНЕНКО

Сергій Галушко 366-63-41