Додаток 2
до Положення про громадський бюджет міста Києва, затвердженого рішенням Київської міської ради від 22 грудня 2016 року № 787/1791 (зі змінами).

ЗВІТ УЗГОДЖЕНОГО ПРОЄКТУ

№ 569 «Розклад на зупинках»

Відповідальний (розпорядник бюджетних коштів - далі РБК/МРГ):

Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Дата призначення РБК відповідальним за експертизу: 22.04.2020 доопрацювання

Дата першої зустрічі РБК з Командою проекту:

Дата публікації звіту:

Зміст заходу: здійснення аналізу поданих проектів за змістом

1. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:

а) **так**

2. Проект буде бюджетно-ефективним на етапі реалізації та/чи експлуатації:

б) **ні**

Потребує витрат на будівництво, подальше утримання та експлуатацію.
3. План заходів та витрати за кошторисом на реалізацію запропонованого проекту (напрацьовані в процесі спільної роботи РБК та Команди над проєктом згідно зі ст.11 Положення про ГБ):

а) **без зауважень** (з боку Команди проекту)

4. Узгоджений з Командою бюджет проекту

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Найменування | Необхідна кількість | Ціна за одиницю, грн | Сума, грн |
| 1 | Визначення зупинок, на яких необхідно встановити друкований розклад руху громадського транспорту | Спільно з автором |  |  |
| 2 | Встановлення друкованих розкладів руху на зупинках громадського транспорту | Згідно запропонованого бюджету |  | 141100 |
| 3 | Необхідний резерв 20% | 28220 |
| 4 | Разом з необхідним резервом | 169320 |

5. Сума співфінансування проекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ грн

6. Подібні проекти (до 3-х) та їх кошториси, які реалізовані у м. Києві (посилання на проекти): Кожен проект розробляється індивідуально в залежності від виду робіт, матеріалів, та об’ємів

7. Оцінка параметрів ефективності проекту:

7.1. Інноваційність: Ні

7.2. Соціальність вказана: Так

7.3. Бюджетна ефективність:

    • на етапі реалізації: Ні

    • на етапі функціонування після реалізації: Ні

7.4. Загальнодоступним та безкоштовним:

    • на етапі реалізації: Ні

    • на етапі функціонування після реалізації: Так

8. Висновки і погодження/узгодження, необхідні від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), комунальних підприємств, стосовно можливості реалізації проекту:

Погодження з власниками зупинкових комплексів

Директор Валентин ОСИПОВ

Андрій Романенко

Сергій Галушко 366-63-41