

ЗВІТ ПРО АНАЛІЗ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОЕКТУ

№ 365 назва Правовий експрес

Відповідальний: Департамент транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА).

Дата призначення відповідальним за експертизу: _____

Дата публікації звіту:

Зміст заходу: здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації

1. Запропонований проект належить до повноважень Київської міської влади та відповідає Положенню:

- а) так
- б) ні (чому?)

3. Запропонований проект відповідає чинному законодавству:

- а) так
- б) ні (чому?)

4. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:

- а) так
- б) ні

5. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого завдання:

- а) позитивний
- б) негативний (чому?)

6. Проект передбачає виключно розробку проектно-кошторисної документації:

- а) так
- б) ні

7. Проект має завершений характер (виконання заходів у майбутньому не вимагатиме прийняття подальших заходів та не потребуватиме додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва):

- а) так
- б) ні (обґрунтування неможливості реалізації заходів протягом встановленого періоду реалізації)

8. Проект суперечить діючим міським цільовим програмам, або дублює завдання, які передбачені цими програмами і плануються для реалізації на

відповідний бюджетний рік:

а) так

б) ні

9. Реалізація проекту планується на землях або об'єктах приватної форми власності:

а) так

б) ні

10. Проект не буде бюджетно-ефективним на етапі реалізації та/чи експлуатації:

а) так

б) ні

11. Витрати за кошторисом, призначеним на реалізацію запропонованого проекту: **310 050 грн.**

12. Наявний гарантійний лист щодо доступності (у випадку, коли такий лист є необхідним):

а) так

б) ні

в) гарантійний лист щодо доступності не потрібен

Найменування	Запропоноване Командою проекту			Пропозиція експертної групи		
	Необхідна кількість	Ціна за одиницю, грн	Вартість, грн	Необхідна кількість	Ціна за одиницю, грн	Вартість, грн

Сума фінансування з бюджету міста Києва, потрібна для реалізації проекту (пропозиція експерта)грн.

Обґрунтування:

13. Подібні проекти (до 3-х) та їх кошториси, які реалізовані у Києві

14. Оцінка параметрів ефективності проекту:

14.1. Інноваційність: **Ні**

14.2. Соціальність вказана: **Так**

14.2.1. Бюджетна ефективність на етапі реалізації: **Ні**

14.2.2. Бюджетна ефективність на етапі функціонування після реалізації: **Ні**

15. Висновки і погодження/узгодження, необхідні від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальних підприємств стосовно можливості реалізації проекту.

16. Висновок щодо відповідності проекту законодавству, положенню та можливості його реалізації:

а) **позитивний**

б) **негативний**

Обґрунтування/зауваження:

Розміщення соціальної реклами, зокрема інформаційних матеріалів у рухомому складі КП «Київський метрополітен», здійснюється відповідно до вимог Порядку розміщення реклами в м. Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 22.09.2011 № 37/6253 «Про затвердження Порядку розміщення реклами в м. Києві» (далі – Порядок).

Відповідно до пункту 3.1.3 розділу III Порядку питання організації виготовлення та розміщення соціальної реклами за дорученням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) покладено на КП «Київреклама».

Тому Департамент транспортної інфраструктури підтримує реалізацію проекту в частині розміщення друкованих матеріалів в рухомому складі КП «Київський метрополітен» за умови погодження з комунальним підприємством «Київреклама».

Разом з тим у рухомому складі метрополітену поїзні радіоінформатори оповіщення пасажирів взаємодіють з відеоінформаційною системою (далі - ВІС), що призначена для надання рекламної та іншої інформації для пасажирів, шляхом її візуального виведення на монітори, а щільний графік руху поїздів вимагає певних обмежень у часі звучання звукових оголошень та відображення інформації для пасажирів на моніторах у вагонах, оскільки надмірно довге оголошення, або відображення інформації для пасажирів призводить до збільшення часу зупинення поїзда на станції. Тривалість зупинення поїзда на станції в середньому складає 15-20 с. Відповідно до нормативних документів, що регламентують рух електропоїздів в метрополітені, машиністи повинні оголошувати про закриття дверей завчасно, оскільки за 5 с до відправлення поїзда за графіком руху поїздів двері до вагонів повинні бути зачинені, а інформація про станцію прибуття, про час прямування поїзда до найближчих станцій оголошена та виведена на монітори. Тому, зважаючи на конструктивні особливості, специфіку роботи

поїзних радіоінформаторів оповіщення пасажирів та їх завантаженість, трансляція інформаційних матеріалів у вагонах поїздів метрополітену є технічно неможливою.

Заступник директора



Дмитро РАХМАТУЛЛІН



Марк Прокопенко 202 63 49

