

ЗВІТ ПРО АНАЛІЗ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОЕКТУ

№ 457 назва Безпечні пішохідні переходи на проспекті Науки, № 58, 64 та шлях до приватного сектору

Відповідальний: Департамент транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА).

Дата призначення відповідальним за експертизу: _____

Дата публікації звіту:

Зміст заходу: здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації

1. Запропонований проект належить до повноважень Київської міської влади та відповідає Положенню:

- а) так
- б) ні (чому?)

3. Запропонований проект відповідає чинному законодавству:

- а) так
- б) ні (чому?)

4. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:

- а) так
- б) ні)

5. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого завдання:

- а) позитивний
- б) негативний (чому?)

6. Проект передбачає виключно розробку проектно-кошторисної документації:

- а) так
- б) ні

7. Проект має завершений характер (виконання заходів у майбутньому не вимагатиме прийняття подальших заходів та не потребуватиме додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва):

- а) так
- б) ні (обґрунтування неможливості реалізації заходів протягом встановленого періоду реалізації)

8. Проект суперечить діючим міським цільовим програмам, або дублює

14.1. Інноваційність: **Ні**

14.2. Соціальність вказана: **Так**

14.2.1. Бюджетна ефективність на етапі реалізації: **Ні**

14.2.2. Бюджетна ефективність на етапі функціонування після реалізації: **Ні**

15. Висновки і погодження/узгодження, необхідні від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальних підприємств стосовно можливості реалізації проекту - внесення змін в організацію дорожнього руху здійснюється за погодженням з Управлінням патрульної поліції у м. Києві Департаменту патрульної поліції.

16. Висновок щодо відповідності проекту законодавству, положенню та можливості його реалізації:

а) позитивний

б) негативний

Обґрунтування/зауваження:

Враховуючи, що реалізація цього проекту підвищить рівень безпеки руху пішоходів Департамент транспортної інфраструктури не заперечує щодо його реалізації.

Заступник директора

Дмитро РАХМАТУЛЛІН

Дмитро Якубовський
202 63 27