**ЗВІТ ПРО АНАЛІЗ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОЕКТУ**

№ 613 «Облаштування зупинок пасажирського транспорту загального користування «Вулиця Саратовська», «Вулиця Стеценка»

**законодавству, Положенню та можливості його реалізації**

|  |
| --- |
| **Відповідальний:** Комунальне підприємство «Київпастранс» (Департамент транспортної інфраструктури) *(відповідальний структурний підрозділ за реалізацію проекту)***Дата призначення відповідальним за експертизу:** ?**Дата публікації звіту:** ?**Зміст заходу:** здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації1. Запропонований проект належить до повноважень Київської міської влади та відповідає Положенню: так3. Запропонований проект відповідає чинному законодавству: так4. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року: так5. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого завдання: позитивний 6. Проект передбачає виключно розробку проектно-кошторисної документації: ні7. Проект має завершений характер (виконання заходів у майбутньому не вимагатиме прийняття подальших заходів та не потребуватиме додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва): так8. Проект суперечить діючим міським цільовим програмам, або дублює завдання, які передбачені цими програмами і плануються для реалізації на відповідний бюджетний рік: ні9. Реалізація проекту планується на землях або об'єктах приватної форми власності: ні 10. Проект не буде бюджетно-ефективним на етапі реалізації та/чи експлуатації: такПроект потребує залучення коштів місцевого бюджету та не передбачає отримання прибутку.11. Витрати за кошторисом, призначеним на реалізацію запропонованого проекту: Потребує уточнення вартості робіт та можуть бути визначені у ході розробки проекту.12. Наявний гарантійний лист щодо доступності (у випадку, коли такий лист є необхідним): гарантійний лист щодо доступності не потрібен |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Найменування | Запропоноване Командою проекту | Пропозиція експертної групи |
| Необхідна кількість | Ціна за одиницю, грн | Вартість, грн | Необхідна кількість | Ціна за одиницю, грн | Вартість, грн |
| павільйон очікування | 2  | 200,000  | 400,000  |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |

Сума фінансування з бюджету міста Києва, потрібна для реалізації проекту
буде визначена в ході розробки проекту.

13. Подібні проекти (до 3-х) та їх кошториси, які реалізовані у Києві:

Відсутні проекти.

14. Оцінка параметрів ефективності проекту:

14.1. Інноваційність: Ні

14.2. Соціальність вказана: Так

14.2.1. Бюджетна ефективність на етапі реалізації: Ні

14.2.2. Бюджетна ефективність на етапі функціонування після реалізації: Ні

|  |
| --- |
| 15. Висновки і погодження/узгодження, необхідні від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальних підприємств стосовно можливості реалізації проектуПотребує погодження.\*Порядок розміщення та обладнання зупинок на автобусних, трамвайних і тролейбусних маршрутах в містах і селищах міського типу України встановлюється Правилами розміщення та обладнання зупинок міського електричного та автомобільного транспорту, затвердженими наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.95 № 21, і є обов’язковим для виконання усіма організаціями, які займаються проектуванням, будівництвом та експлуатацією зупинок.16. Висновок щодо відповідності проекту законодавству, положенню та можливості його реалізації: позитивний |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Дата* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Підпис* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*П. І. Б. керівника структурного підрозділу* |