**ЗВІТ ПРО АНАЛІЗ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОЕКТУ**

№ 1000 «Безпечні пішохідні переходи в мікрорайоні Сирець»

**законодавству, Положенню та можливості його реалізації**

|  |
| --- |
| **Відповідальний:**Департамент транспортної інфраструктури**Дата призначення відповідальним за експертизу:** 24.07.2018**Дата публікації звіту:** 24.07.2018**Зміст заходу:** здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації 1. Запропонований проект належить до повноважень Київської міської влади та відповідає Положенню: так.3. Запропонований проект відповідає чинному законодавству: не врегульовано.4. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року: так.5. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого завдання: негативний.6. Проект передбачає виключно розробку проектно-кошторисної документації: ні. 7. Проект має завершений характер (виконання заходів у майбутньому не вимагатиме прийняття подальших заходів та не потребуватиме додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва): так.8. Проект суперечить діючим міським цільовим програмам, або дублює завдання, які передбачені цими програмами і плануються для реалізації на відповідний бюджетний рік: ні.9. Реалізація проекту планується на землях або об'єктах приватної форми власності: ні.10. Проект не буде бюджетно-ефективним на етапі реалізації та/чи експлуатації: так. Проект потребує залучення коштів місцевого бюджету та не передбачає отримання прибутку.11. Витрати за кошторисом, призначеним на реалізацію запропонованого проекту: 495 500 грн. 12. Наявний гарантійний лист щодо доступності (у випадку, коли такий лист є необхідним): гарантійний лист щодо доступності не потрібен. |

13. Подібні проекти (до 3-х) та їх кошториси, які реалізовані у Києві: немає.

14. Оцінка параметрів ефективності проекту:

14.1. Інноваційність: так.

14.2. Соціальність вказана: так.

14.2.1. Бюджетна ефективність на етапі реалізації: ні.

14.2.2. Бюджетна ефективність на етапі функціонування після реалізації: ні.

|  |
| --- |
| 15. Висновки і погодження/узгодження, необхідні від інших структурних підрозділів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та комунальних підприємств стосовно можливості реалізації проекту: вказані макети не являються технічними засобами регулювання дорожнього руху.16. Висновок щодо відповідності проекту законодавству, положенню та можливості його реалізації: негативний, оскільки встановлення ростових макетів фігур дітей в зоні нерегульованих пішохідних переходів у довготривалій перспективі призведе до зниження уваги водіїв, тому реалізацію проекту вважаємо недоцільним.Заступник директора Д. Рахматуллін |