

ЗВІТ ПРО АНАЛІЗ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОЕКТУ

«Безпечна дорога до метро Сирець!»

законодавству та можливості його реалізації

Відповідальний: Управління екології та природних ресурсів
(відповідальний структурний підрозділ за реалізацію проекту)

Зміст заходу: здійснення аналізу поданих проектів за змістом та можливістю реалізації

1. Включено до реєстру поданих проектів за № 501
2. Запропонований проект належить до повноважень Київської міської влади
 - а) так
3. Запропонований проект відповідає чинному законодавству
 - б) ні

Проект передбачає облаштування пішохідної доріжки вздовж залізничних колій, а згідно п. 2.5 наказу № 54 від 19.02.1998 «Про затвердження Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України» Міністерства транспорту України (в редакції № 1059 від 22.11.2007), пішоходам забороняється ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

4. Реалізація запропонованого проекту відбуватиметься протягом одного бюджетного року:
 - а) так
5. Висновок стосовно технічних можливостей виконання запропонованого завдання:
 - б) негативний

Проект передбачає облаштування пішохідної доріжки вздовж залізничних колій, а згідно п. 2.5 наказу № 54 від 19.02.1998 «Про затвердження Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України» Міністерства транспорту України (в редакції № 1059 від 22.11.2007), пішоходам забороняється ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.

6. Проект не передбачає виключно розробку проектно-кошторисної документації:
 - а) так
7. Проект має завершений характер (виконання заходів у майбутньому не вимагатиме прийняття подальших заходів та не потребуватиме додаткового виділення коштів з бюджету міста Києва):
 - а) так
8. Проект не суперечить діючим програмам розвитку міста та не дублює завдання, які передбачені цими програмами і плануються для реалізації на відповідний бюджетний рік:
 - а) так

9. Реалізація проекту не планується на землях або об'єктах приватної форми власності:

а) так

10. У рамках проекту не передбачено річні витрати на утримання та обслуговування у сумі, що перевищує вартість реалізації проекту:

б) так

11. Територія/земельна ділянка, на якій відбуватиметься реалізація запропонованого проекту:

б) не належить до переліку територій, на яких можливо здійснювати реалізацію відповідного проекту за рахунок коштів бюджету міста Київ.

Землекористувачем території, на якій планується реалізація проекту, згідно кадастрового плану – є Відокремлений структурний підрозділ Дарницька дистанція колії Південно-Західної залізниці.

12. Витрати за кошторисом, призначеним на реалізацію запропонованого завдання:

б) з зауваженнями

№ п/п	Найменування товарів (робіт, послуг)	Кількість, од.	Ціна за одиницю, грн.	Вартість, грн.
1	Освітлення			714 666,67
2	Благоустрій			195 880,00
3	Кошти на здійснення авторського та технічного нагляду			10 000,00
4	Вартість проектних робіт			100 000,00
5	Вартість експертизи проектної документації			20 000,00
6	Резерв 20%			208 109,33

Загальна сума 1 248 656,00 грн.

Кошторисом проекту не передбачено зливоприймачі та випуск води в мережу дощової каналізації. Крім того, у проекті передбачаються роботи з освітлення, які мають виконуватись КП «Київміськвітло».

13. Висновки і погодження/узгодження з іншими структурними підрозділами виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) стосовно можливості реалізації завдання (наприклад, погодження з Департаментом архітектури та містобудування, і т. д.), ситуації та умов, в яких реалізація завдання може суперечити/перешкоджати реалізації інших завдань або міських інвестицій, які стосуються цієї земельної ділянки/території або будинку

Необхідно узгодження із балансоутримувачем території - Відокремленим структурним підрозділом Дарницька дистанція колії Південно-Західної залізниці та КП «Київміськвітло»

14. Висновок щодо відповідності проекту законодавству та можливості його реалізації

б) негативний

Обґрунтування/зауваження:

1. Землекористувачем території, на якій планується реалізація проекту, згідно кадастрового плану – є Відокремлений структурний підрозділ Дарницька дистанція колії Південно-Західної залізниці.
 2. Проект передбачає облаштування пішохідної доріжки вздовж залізничних колій, а згідно п. 2.5 наказу № 54 від 19.02.1998 «Про затвердження Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України» Міністерства транспорту України (в редакції № 1059 від 22.11.2007), пішоходам забороняється ходити по залізничних коліях та наближатися до них на відстань менше п'яти метрів.
 3. Кошторисом проекту не передбачено зливоприймачі та випуск води в мережу дощової каналізації. Крім того, у проекті передбачаються роботи з освітлення, які мають виконуватись КП «Київміськвітло».
- враховуючи викладене, проект № 501 «Безпечна дорога до метро Сирець!» потребує доопрацювання та не може бути реалізована у даному вигляді.

Дата

Підпис

П. І. Б. керівника структурного
підрозділу КМДА